

കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം ജലഗതാഗത പാതയിലെ ബോട്ട് സർവ്വീസ്

269 (4657) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ റീജിയണൽ ഓഫീസ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ആയിറ്റി ഉൾപ്പെടുന്ന തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം ജലഗതാഗത പാതയിൽ ജലഗതാഗത വകുപ്പിന് കീഴിൽ നിലവിലെത്ര ബോട്ട് സർവ്വീസുകളുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം ജലപാതയിൽ ആയിറ്റി-കൊറ്റി, ആയിറ്റി-പടന്ന എന്നീ സർവ്വീസുകളാണ് നടത്തിവരുന്നത്. നിലവിലെ കോവിഡ് സാഹചര്യത്തിൽ യാത്രക്കാരുടെ തിരക്ക് കുറവായതിനാൽ രണ്ട് ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും പ്രാധാന്യമുള്ള സമയങ്ങൾ ക്രമീകരിച്ച് ഒരു ബോട്ട് സുഗമമായി സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു.

(ബി) നേരത്തെ മികച്ചരീതിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ എന്തൊക്കെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഈ മേഖലയിലെ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി കച്ചായ്-വലിയപറമ്പ് ഭാഗങ്ങളിൽ ശനി, ഞായർ, മറ്റ് അവധി ദിവസങ്ങളിൽ ഒരു ബോട്ട് സമയക്രമീകരണം നടത്തി വിനോദസഞ്ചാരികൾക്കായി പരീക്ഷണ സർവ്വീസ് നടത്തിയത് വിജയമായി കാണുന്നതിനാൽ കൊറ്റി-കച്ചായ്-വലിയപറമ്പ്-ആയിറ്റി-പടന്ന-മാവിലാടം വരെ ടൂറിസ്റ്റ്-കം-പാസഞ്ചർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് സോളാർ ഇലക്ട്രിക് ബോട്ട് ഉപയോഗിക്കുന്നത് പരിഗണനയിലാണ്.

(സി) ഇവിടെ ബോട്ട് റിപ്പയറിംഗ് യാർഡ് പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കി വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും ബോട്ട് റിപ്പയറിംഗ് നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

വകുപ്പിന്റെ ആയിറ്റിയിലെ ബോട്ട് റിപ്പയറിംഗ് യാർഡിന്റെ ഭാഗമായി പണി പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്ന സ്ലിപ് വേ സംവിധാനത്തിൽ ചില പോരായ്മകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടത് അടിയന്തരമായി പരിഹരിച്ച്, പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കുന്നതിന് കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ സിരിക്ക് മുഖാന്തരം നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.